

# Mobiel 21

## Duurzame mobiliteit - ook voor senioren en allochtonen

Conferentie Duurzame Steden  
Duurzame Mobiliteit

Brussel, 2 december 2009

Mobiel 21 vzw - Annemie Van Uytven

[www.mobiel21.be](http://www.mobiel21.be)

- **Wat?** Socio-culturele beweging voor duurzame mobiliteit
- **Activiteiten?** onderzoek, educatie en campagnes
- **Doelgroepen?**
  - scholen,
  - senioren,
  - allochtonen



## Waar?



- **Lokale besturen:** schoolvervoerplannen en schoolroutekaarten
- **Vlaanderen:** Sam de Verkeerssling, Korte Ritten Contract
- **Europa:** CIVITAS, EPOMM, ELTIS

# Overzicht

1. Uitdagingen voor de toekomst:  
vergrijzing en migratie
2. Mobiliteitsnoden senioren
  - MESSAGE
  - Slim Mobiele Senioren
3. Mobiliteitsnoden allochtonen
  - Fietsvriendinnen

# Uitdagingen voor de toekomst: vergrijzing

## Verouderende bevolking – vooruitzichten (Planbureau, 2008)

	2010	2030	2060
Levensverwachting mannen - België	77.87 jaar	81.17 jaar	85.27 jaar
Levensverwachting vrouwen - België	83.86 jaar	87.51 jaar	90.94 jaar
15-64 jaar van bevolking, in %	66%	61%	58%
65 jaar en ouder van bevolking, in %	17% (1 856 259)	23% (2 714 429)	26% (3 326 205)
Intensiteit veroudering (80+/65+), in %	28.55% (529 978)	28.50% (773 488)	39.50% (1 313 752)

# Uitdagingen voor de toekomst: vergrijzing

- Sterk verouderende bevolking (vooral in Vlaanderen, vooral 80+)
  - Jongere bevolking in Brussels Hoofdstedelijk Gewest
  - Grote, jonge migrantenbevolking in Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- Mobiliteitsnoden senioren?
- Mobiliteitsnoden migranten?

## Algemeen

- 60% heeft fysieke beperkingen bij verplaatsingen
- 70% ervaart algemene verplaatsingsproblemen (80+, 50% externe hulp nodig)
- 30% voelt zich onveilig in dagelijkse verkeer

(Bron: MESSAGE, 2009)

# Mobiliteitsnoden senioren - MESSAGE

## Gebruikte vervoersmodi

- Auto en stappen is belangrijkste vervoermiddel
- Openbaar vervoer wordt gebruikt als aanbod goed is (vooral stedelijke gebieden)

→ inkomen belangrijke factor!

## Verplaatsingsmotieven

- Winkelen, iemand bezoeken, vrije tijd/cultuur

(Bron: MESSAGE, 2009)



# Mobiliteitsnoden senioren - MESSAGE

Verminderen aantal autoverplaatsingen indien:

- Meer rustbanken
- Meer openbare toiletten
- Toegankelijke bussen en opstapplaatsen

(Bron: MESSAGE, 2009)

# Slim Mobiele Senioren

## Buddyproject – Test de bus

### Waarom?

Drempel om bus te gebruiken bij senioren



### Wat?

Jonge, ervaren senioren busgebruikers nemen anderen op sleeptouw

- Lezen van dienstregeling?
- Ticket, kaart kopen?
- Waar opstappen en afstappen?

# Mobiliteitsnoden allochtonen

- Weinig onderzoeksgegevens
- Wel laag fietsgebruik door:
  - Negatief imago fiets
  - Onbeschikbaarheid fiets
  - Beperkte fietsvaardigheid
  - (Subjectieve) verkeersonveiligheid

(Bron: Fietsberaad, 2007)

# Fietsvriendinnen (Leuven)



## Wat?

- 2008-2009 - project allochtone en autochtone vrouwelijke fietsduo's –
- Partners: Mobiel 21 vzw, KVLV Vlaams-Brabant en Integratiedienst stad Leuven

## Waarom?

- Fietslessen stad Leuven onvoldoende voor dagelijks verkeer

# Fietsvriendinnen (Leuven)

## Hoe?

- Vorming duo's – KVLV & Integratiedienst
- Aanbod: 1 jaar gratis fietsen, jassen en afsprakenkaart
- Workshops: wegcode voor fietsers, klein fietsonderhoud, interculturele communicatie



# Fietsvriendinnen (Leuven)

## Resultaat?

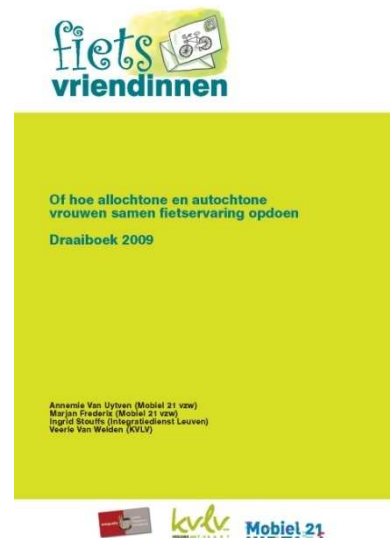
- 10 duo's gevormd
- duo's maken elk minstens 10 onderlinge fietsafspraken



# Fietsvriendinnen (Leuven)

## Opvolging?

- verderzetting project in 2009-2010
- draaiboek ter beschikking via [www.mobiel21.be](http://www.mobiel21.be)



# Meer informatie

Annemie Van Uytven

Mobiel 21 vzw

Vital Decosterstraat 67A 0101

3000 Leuven

[annemie.van.uytven@mobiel21.be](mailto:annemie.van.uytven@mobiel21.be)

tel.: 016 31 77 01