

Conférence

Mercredi 2 décembre 2009 – Bruxelles

Villes durables, mobilité durable

Villes et mobilité : deux thèmes clés à quelques jours de la conférence intergouvernementale de Copenhague sur le changement climatique. Dans ce contexte et sur base de ses récentes publications –« Construire des Villes européennes durables » et « Mobilité durable »–, le Think Tank européen Pour la Solidarité organise, avec le soutien de Triodos Bank, une conférence portant sur cette thématique à l'actualité brûlante.

Explorer la diversité des approches possibles pour bâtir des villes durables : tel sera le fil conducteur de cette journée. L'accent sera tout particulièrement mis sur la question de la mobilité, qui apparaît de plus en plus centrale dans les politiques de la ville. Les problèmes liés aux déplacements inter et périurbains constituent en effet une affection majeure pour les villes européennes modernes et compromettent la pérennité de leur développement. Face à cette situation, le développement durable amène une façon nouvelle de penser « la ville en mouvement », en associant aux enjeux économiques des préoccupations environnementales, sociales, politiques et culturelles : autrement dit en adoptant

une approche multidimensionnelle et intégrée, dans une optique de long terme.

Les quatre tables-rondes structurant la journée s'axeront ainsi sur les enjeux actuels du développement urbain durable en Europe : l'intégration des préoccupations liées au développement durable, et en particulier des problématiques de mobilité, dans les politiques d'aménagement du territoire, de planification urbaine et dans les modes de gouvernance.

Il n'existe pas de modèle urbain durable prêt à l'emploi, mais un foisonnement d'initiatives variées, de pratiques individuelles ou collectives contribuant à un développement urbain plus respectueux de l'environnement. La conférence « Villes durables, mobilité durable » se veut l'occasion d'une réflexion commune des participants sur les dispositifs et outils à mettre en place pour œuvrer dans cette direction. Parce que « bouger mieux », c'est déjà résoudre une équation majeure posée par le phénomène urbain tel que nous le connaissons.

Plus d'informations

Inscription: nadia.brahmia@pourlasolidarite.eu

Merci d'indiquer vos nom, prénom, fonction, organisation, adresse e-mail et téléphone.

Merci d'indiquer aussi si vous prendrez part au walking lunch.

Participation gratuite

Date: mercredi 2 décembre de 9h à 17h

Lieu: Salle Espace Jacquemotte, rue Haute 139, 1000 Bruxelles

Programme

2 décembre 2009

Salle Espace Jacquemotte, rue Haute 139 à Bruxelles

08:30 – 09:00	<i>Accueil des participants</i>
09:00 – 10:00	<p>Ouverture de la conférence</p> <p>Orateurs Olivier Marquet, Directeur, Banque Triodos Belgique Denis Stokkink, Président du Think Tank européen Pour la Solidarité Philippe Henry, Ministre wallon de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire et de la Mobilité Corinne Lepage, Ancienne Ministre française de l'Environnement, Députée européenne</p>
10:00 – 11:00	<p>Table ronde 1: Incidences des politiques de mobilité sur le tissu urbain et sur la cohésion sociale</p> <p>Les politiques de transports locales ou régionales durables contribuent à la lutte contre l'exclusion sociale. D'une part, elles sont nécessaires pour permettre le fonctionnement du marché du travail et le développement économique. Elles réduisent l'isolement de quartiers résidentiels périphériques et des régions rurales. D'autre part, elles contribuent à une meilleure qualité de vie en agissant en faveur d'une réduction des nuisances sonores et d'une meilleure qualité de l'air. Les inégalités territoriales et sociales se reflètent en particulier dans les questions d'accessibilité : la maîtrise de la langue et des schémas d'organisation de l'espace, les capacités financières et physiques, sont autant de conditions requises pour pouvoir bouger en ville. Les politiques de mobilité doivent donc contribuer à lutter contre tout type de ségrégation lié à ces obstacles.</p> <p>Orateurs Bart Desmedt, Directeur de Traject – Mobility Management Patrick Frenay, Faculté des sciences appliquées, ULB, Institut d'Urbanisme et d'Aménagement du Territoire, IUAT Annemie Van Uytven, Chargée de projet, Mobiel 21</p> <p>Modérateur Michel Hubert, Sociologue, Facultés Universitaires Saint-Louis</p> <p>Discussion</p>
11:00 – 11:30	<i>Pause café</i>

<p>11:30-12:30</p>	<p>Table ronde 2: La place de la mobilité dans l'aménagement du territoire et l'urbanisme</p> <p>Alors que l'aménagement urbain tend à appréhender l'espace de manière statique, il est devenu essentiel de se pencher sur les déplacements au sein de cet espace, dans la mesure où ceux-ci affectent tout autant qu'ils sont affectés par les transformations du territoire urbain. La circulation motorisée des personnes et des biens a profondément modifié les manières de penser et de vivre, et a posé son empreinte sur la ville. Elle figure aujourd'hui au premier rang des problèmes urbains, en lien notamment avec les objectifs de santé et de préservation de l'environnement. Le transport durable constitue donc un élément-clé de la ville durable, à conjuguer avec des problématiques telles que la gestion des temps, l'aménagement et le partage des espaces, l'étalement et le mitage urbain. Quelles sont alors les solutions innovantes de mobilité face aux phénomènes de mutation urbaine ? Quels peuvent être les outils d'une mobilité socialement et écologiquement responsable ?</p> <p>Orateurs Pierre Bricteux, Premier Directeur spécifique, Département de l'Urbanisme, Ville de Liège Pierre Francis, Directeur exécutif, Association du management de centre ville, AMCV Fred Van Remoortel, Stedenbouwkundige – OV – Mobiliteitsplanning, VECTRIS</p> <p>Modérateur Jacques Teller, ingénieur civil architecte, Université de Liège</p> <p><i>Discussion</i></p>
<p>12:30 – 14:00</p>	<p><i>Déjeuner</i></p>
<p>14:00 – 15:00</p>	<p>Table ronde 3: Participation citoyenne et développement durable urbain</p> <p>Les politiques urbaines en général et les politiques de mobilité en particulier, parce qu'elles s'inscrivent directement sur un territoire et affectent concrètement les usagers, comportent des enjeux sociaux et des effets (re)distributifs importants. A l'heure actuelle, les politiques de mobilité sont trop souvent uniquement envisagées sous l'angle technique. Afin d'éviter l'évacuation des enjeux sociaux, il semble nécessaire de les intégrer dans la délibération publique et la décision politique par un élargissement des acteurs voire une participation directe des habitants et usagers. Quelle plus-value cette participation peut-elle apporter au développement urbain ? A quelles conditions?</p> <p>Orateurs Annick Schwaiger, 21 Solutions Claire Scohier, Chargée de mission ville durable, Inter-environnement Bruxelles</p> <p>Modérateur Yves Mathieu, Directeur de Missions Publiques</p> <p>Discussion</p>

<p>15:00 – 16:00</p>	 <p>Table ronde 4: Technologies de l'information et de la communication au service du développement durable urbain</p> <p>Les technologies de pointe offrent des perspectives intéressantes pour élaborer de nouveaux produits et services en faveur de la ville durable, à la fois en termes d'optimisation de l'utilisation des infrastructures, d'amélioration de la sécurité, et d'incitation à des pratiques plus respectueuses de l'environnement. Pourtant, si certains systèmes existent déjà, leur développement à grande échelle n'a pas fondamentalement changé la donne. Le logement, les transports sont toujours plus énergivores, socialement et économiquement coûteux. Même si, au cas par cas, des initiatives permettent d'entrevoir ce que seraient des systèmes plus « intelligents ». Alors, les STI et TIC constituent-ils une véritable opportunité d'un développement urbain plus durable ou sont-ils cantonnés au rang de simples « gadgets » électroniques ?</p> <p>Orateurs Raymond Versteegh, Responsable du programme Connected Urban Development, CISCO Laurent Coussedière, Responsable du projet Green and Connected Cities, ACIDD</p> <p>Modérateur Marie Fierens, Pour la Solidarité, Partenaire du projet ICT 21</p> <p>Discussion</p>
<p>16:00 – 16:15</p>	<p>Mot de clôture</p> <p>Denis Stokkink, Président du Think Tank Pour la Solidarité</p>
<p>16:15</p>	<p><i>Drink de clôture</i></p>

Avec le soutien de

